

Cordona ASG HRC Switch CBR1000RR (402)



Cordona SG (Strain Gauge) HRC switchen. Tilkobling i HRC ledningsnett. Ingen bevegelige deler, "bitteliten" 14mm i diameter, elektronisk justering, MotoGP teknologi ! Denne modellen er analog og krever oppsett av kutt tider m.m. i HRC hjerne via egen software for denne. Plu-and-play med HRC plugg for HRC ledningsnett/ECU.

Vurdering: Ingen kundevurdering ennå.

Pris

Grunnpris inkl. mvagr. 3.990,00

kr. 3.990,00

[Kontakt oss angående dette produktet](#)

Beskrivelse

SG står for **Strain Gauge / Load cell** som er populære kallenavn på disse på verdensbasis. Det som skiller denne fra tidligere versjoner at det her ikke finnes noen bevegelige deler.

Det at denne switchen er analog, vil si at utgangssignalet på denne er et Volt signal som må leses av en HRC ECU på sykkelen for å trigge tenningskuttet. Vanlig SG switch er digital og utgangssignalet er der en relefunksjon NO/NC.

Benyttes med:

Honda CBR 1000RR -2008
Honda CBR 1000RR -2009
Honda CBR 1000RR -2009 ABS
Honda CBR 1000RR -2010
Honda CBR 1000RR -2010 ABS

Honda CBR 1000RR -2011
Honda CBR 1000RR -2012-2013
Honda CBR 1000RR -2014-2016
Honda CBR 1000RR -SP2014-2016

Hovedfunksjoner:

- Leveres med **HRC overgangsplugg** for direkte tilkobling i HRC ledningsnett med inngang for QS
- **Strain Gauge Quickshifter / Load Cell Quickshifter** sensor med teknologi rett fra MotoGP og WSB
- Kun 14mm i diameter
- Ingen bevegelige deler
- Meget hardfør, produsert i rustfritt stål og aluminium fra flyindustrien
- Prototyp testet under 603.000 oppgninger med 45kg kraft ! Tilsvare ca. 12 års racing...