

Cordona ASG Blip Switch DQS (420)



Cordona ASG (Analogue Strain Gauge) switchen. Ingen bevegelige deler, "bitteliten" 14mm i diameter, elektronisk justering, MotoGP teknologi ! Det at denne switchen er analog, vil si at utgangssignalet på denne er et Volt signal som må leses av en orginal/Race ECU på sykkelen for å trigge tenningskuttet. Vanlig SG switch er digital og utgangssignalet er en relefunksjon NO/NC. Denne modellen erstatter sensoren på flere Ducati og Aprilia nyeste sykkelmodeller med orginal montert QS/Blipper. Siden denne ikke har noen bevegelige deler elimineres mye av unødvendig slark i giroverføringen som ellers oppstår gjennom switchen.

Vurdering: Ingen kundevurdering ennå.

Pris

Grunnpris inkl. mvakr.4.390,00

kr.4.390,00

[Kontakt oss angående dette produktet](#)

Beskrivelse

ASG står for **Analogue Strain Gauge / Load cell** som er populære kallenavn på disse på verdensbasis. Det som skiller denne fra tidligere versjoner at det her ikke finnes noen bevegelige deler.

Plug-and-play ASG for Duacti og Aprilia med 2.5V trigger signal fra quickshifter til ECU. Den har Blipper signal for sykler med dette tilgjengelig i ECU.

Erstatter quickshifter sensoren på nyere RSV4/Tuono 2017- , Monster, Multistrada, SupSport S, Panigale 199R/1299/V4.

Konfigurerbar for push/pull girkonfigurasjon.

Hovedfunksjoner:

- **Strain Gauge Quickshifter / Load Cell Quickshifter** sensor med teknologi rett fra MotoGP og WSB
- Detekterer både på "push" og "pull" girkoblinger, standard og race mønster
- Kun 14mm i diameter
- Automatisk kompensering for temperatur, krepstrøm og vibrasjoner
- Ingen bevegelige deler
- Meget hardfør, produsert i rustfritt stål og aluminium fra flyindustrien
- Prototyp testet under 603.000 oppgiringer med 45kg kraft ! Tilsvare ca. 12 års racing...