

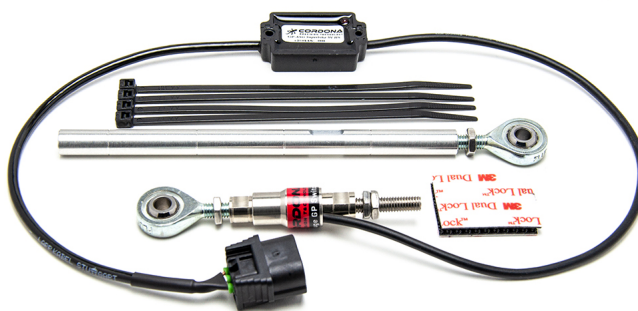
Cordona ASG Blip Switch CBR1000RR-R SP1/SP2 2020- (425EvoSpecSC82)



GP ASG Evo Superbike Quickshifter - Blipper
Item 425EvoSC82 Special - Honda CBR1000RR-R

Specification

- @ 150mm aluminium rod, right and left uniballs, nuts and studs
- @ 0-5v analogue high sensitive Strain Gauge GP ASG Superbike sensor
- @ load cell technology, no moving parts in sensor
- @ 5-15v DC power supply
- @ analogue output to bike ECU, 2.5v (at neutral gear), range 0.5 to 4.5v
- @ 20MHz processor with adaptive calibration for temperature & vibrat
- @ configurable push or pull direction
- @ completely sealed and weather protected sensor and module
- @ high precision CNC machined stainless steel housing
- @ dimensions; 45mm long, 14mm diameter
- @ M6 'magical' threads, left and right threads in both sensor ends
- @ CE mark (EMC radiated)



Precision
Quickshifter
Street - Racing - Offroad



Cordona ASG (Analogue Strain Gauge) switchen. Ingen bevegelige deler, "bitteliten" 14mm i diameter, elektronisk justering, MotoGP teknologi ! Det at denne switchen er analog, vil si at utgangssignalet på denne er et Volt signal som må leses av en orginal/Race ECU på sykkelen for å trigge tenningskuttet. Vanlig SG switch er digital og utgangssignalet er en relefunksjon NO/NC. Denne modellen erstatter Honda CBR1000RR-R SC82 2020- sin orginal monterte QS/Blipper sensor. Siden Cordona ASG ikke har noen bevegelige deler elimineres mye av unødvendig slark i giroverføringen som ellers oppstår gjennom switchen.

Vurdering: Ingen kundevurdering ennå.

Pris

Grunnpris inkl. mvakr. 4.390,00

kr. 4.390,00

[Kontakt oss angående dette produktet](#)

Beskrivelse

Analog høysensitiv GP ASG Superbike quickshifter/blipper sensor for Honda CBR1000RR-R (SC82) med std eller HRC kit ECU fra 2020-. Erstatte OEM Quickshifter/Blipper.

Konfigurerbar for push/pull girkoblinger (std eller race giring). Plug-and-play med unibolter og 150mm aluminium girstag inkludert. GP ASG sensor er en direkte plug-and-play OEM quickshifter/blipper (eller bare quickshifter) erstatning for moderne Superbikes eller gatesyklar med analog 0-5V tilkobling til ECU.

GP ASG Superbike sensoren gir en forbedret giring og en super distinkt og smidig girfølelse likt MotoGP og WSBK systemer. Teknologien i sensoren er uten bevedelige deler og er mye mer pålitelig enn fjærbelastede OEM sensoren, samt at den er vanntett.

ASG står for **Analogue Strain Gauge / Load cell** som er populære kallenavn på disse på verdensbasis.

Hovedfunksjoner:

- **Strain Gauge Quickshifter / Load Cell Quickshifter** sensor med teknologi rett fra MotoGP og WSB
- Detekterer både på "push" og "pull" girkoblinger, standard og race mønster
- Kun 14mm i diameter
- Automatisk kompensering for temperatur, krepstrøm og vibrasjoner
- Ingen bevegelige deler
- Meget hardfør, produsert i rustfritt stål og aluminium fra flyindustrien
- Prototyp testet under 603.000 oppgiringer med 45kg kraft ! Tilsvare ca. 12 års racing...